



KRATKI PARKINGOWE

KRATKA TRAWNIKOWA/ PARKINGOWA

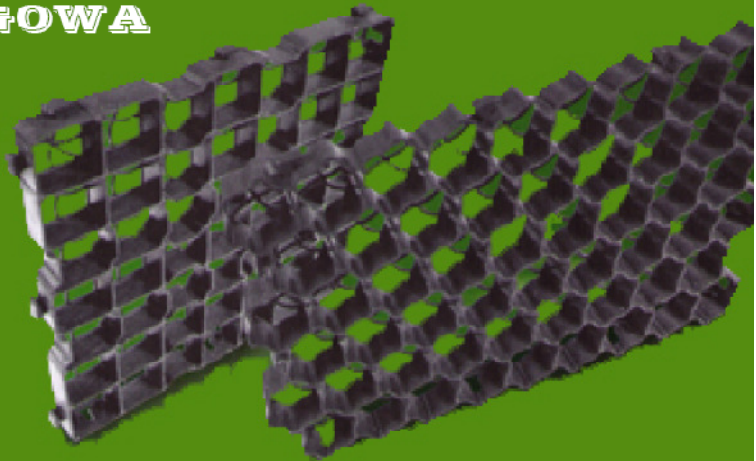
To produkt kompromisowy - godzi surowe wymagania dotyczące wytrzymałości z dążeniem do zachowania naturalnego charakteru zagospodarowania powierzchni. Idealnie sprawdza się na rozległych terenach zielonych, podjazdach, drogach dojazdowych, parkingach, skarpach i chodnikach.

Kratka trawnikowa AMARGO jest doskonałą alternatywą dla "ciężkich" (fizycznie i optycznie) betonowych płyt chodnikowych, betonowych płyt ażurowych, kostki brukowej, asfaltu i innych typów nawierzchni utwardzonej.

Kratka AMARGO zapewnia niezakłócony obieg wody w głąb. Powierzchnia biologicznie czynna to aż 96% nawierzchni.

Po zasianiu trawy lub zastosowaniu innego wypełnienia kratka staje się praktycznie niewidoczna. Dzięki temu projektanci i inwestorzy mogą w pełni wykorzystywać estetyczne walory naturalnej nawierzchni, projektować obszary o zmiennej kolorystyce. Nawierzchnia taka wykazuje jednocześnie dużą odporność na uszkodzenia mechaniczne - rozjeżdżanie, wycieranie i wydeptywanie.

WYRÓB POSIADA EUROPEJSKĄ APROPATĘ TECHNICZNĄ CE



DANE TECHNICZNE:

	G5	G4	S60
Wymiary:	500x500x50 mm	500x500x40 mm	600x400x40 mm
Waga:	1,95 kg	1,40 kg	1,45 kg
Ilość na m ² :	4 sztuki	4 sztuki	4,2 sztuki
Ilość na paletcie:	50 mkw (paleta 1/1,2 m)	60 mkw (paleta 1/1,2 m)	57 mkw (paleta 0,8/1,2 m)
Ilość palet na tirze:	26	26	33

Materiał: PP PE HDPE (poliolefiny)

Kolor: czarny podstawowy, zielony na zamówienie

Wytrzymałość: powyżej 200 ton/mkw


Wpływ na środowisko: nieszkodliwe dla środowiska i neutralne dla wód gruntowych. W pełni przetwarzalny surowiec pochodzi z recyklingu i spełnia rygorystyczne wymagania norm polskich i europejskich.

Przepuszczalność: 96% powierzchni biologicznie czynnej

Rozpuszczalność: Produkt jest odporny na działanie kwasów, ługów (sól do posypywania, amoniak, kwaśne deszcze itp.) i alkoholi.

Montaż: samoblokujące zaczepy, do 100 mkw/ 1h (2 osoby)

Jakość: produkcja zgodna z normami ISO 9001: 2000

Aprobata techniczna: oznakowanie 

ZASTOSOWANIE:

- **BUDOWNICTWO** (drogi dojazdowe, pobocza dróg, podjazdy, place i zewnętrzne magazyny, parkingi)
- **OGRÓD** (ścieżki, wjazd/wejście na posesję, do garażu, miejsca parkingowe, przejścia między rabatami, bezpośrednie otoczenie domu oraz drzew)
- **REKREACJA** (kempingi, pola golfowe, wybiegi dla zwierząt, lądowiska dla śmigłowców, place zabaw, aleje spacerowe)

PRZYKŁADY WYPEŁNIEŃ: trawa, grys, żwir, piasek, trociny, rozdrobniona kora.

PODBUDOWA POD SAMOCHODY OSOBOWE I CIĘŻAROWE:



● Kratka wypełniona ziemią kompostową (pod trawnik), grysem, żwirem, itp. (na zdjęciu zasadzona trawa).

● Warstwa wyrównująca: o grubości ok. 2,5 cm. Stanowi ją mieszanka grysu i piasku frakcji ok. 10 mm.

● Warstwa nośna: o grubości ok. 25 cm (nawierzchnia dla samochodów osobowych) ok. 50 cm (nawierzchnia dla samochodów ciężarowych). Warstwę powinna stanowić mieszanka żwirowa lub tłuczniowa frakcji 0,32-0,45 mm, odpowiednio zagęszczona. Zadaniem tej warstwy jest zapewnienie prawidłowego drenażu nawierzchni.

